



Tecámac, Estado de México, a 25 de agosto de 2025

No. Oficio: REG10/113/2025

Asunto: Seguimiento a petición para evaluación de ciclovía.

LIC. ROSA YOLANDA WONG ROMERO
PRESIDENTA MUNICIPAL CONSTITUCIONAL
TECÁMAC, ESTADO DE MÉXICO
PRESENTE

Por medio de este conducto me dirijo a usted, en referencia a su oficio número PM/228/2025 recepcionado en ésta Décima Regiduría el 30 de julio de 2025, en el cual da respuesta al documento en el que solicito se realice un estudio de viabilidad para la funcionalidad de la ciclovía de la avenida 5 de febrero, de San Mateo Tecalco, y su impacto en la seguridad vial, además de la creación de un comité con expertos en movilidad urbana, seguridad vial, protección civil y representantes de la comunidad.

En su oficio, menciona que mi solicitud está siendo revisada por la Coordinación de Movilidad y Transporte Público de Tecámac, quien se hará cargo de la evaluación y seguimiento. Sin embargo, a la fecha, no he recibido respuesta alguna sobre el estado actual de dicha evaluación de viabilidad,

Le reitero la importancia y urgencia de este tema, en base a los resultados de las encuestas hechas a los vecinos y usuarios de la zona para determinar la funcionalidad de la viabilidad, ya que su resolución es de interés público. Resultados que adjunto a la presente.

Por lo anterior, solicito atentamente se me proporcione la evaluación del estudio de viabilidad y las acciones que se realizarán para implementar el seguimiento.

En espera de contar con una pronta respuesta a esta problemática, me despido de usted.

ATENTAMENTE

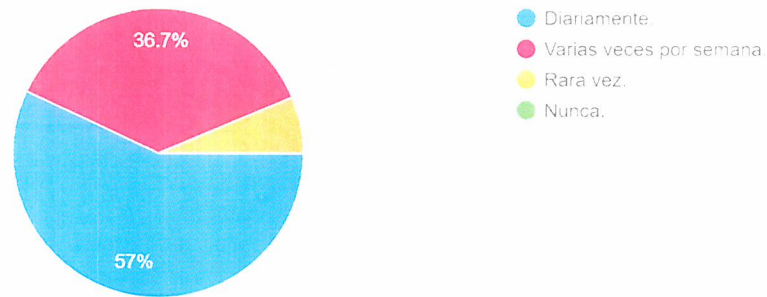
CARLOS ALBERTO OROZCO VALLERÍA
DÉCIMO REGIDOR



Resumen de Ciclovía

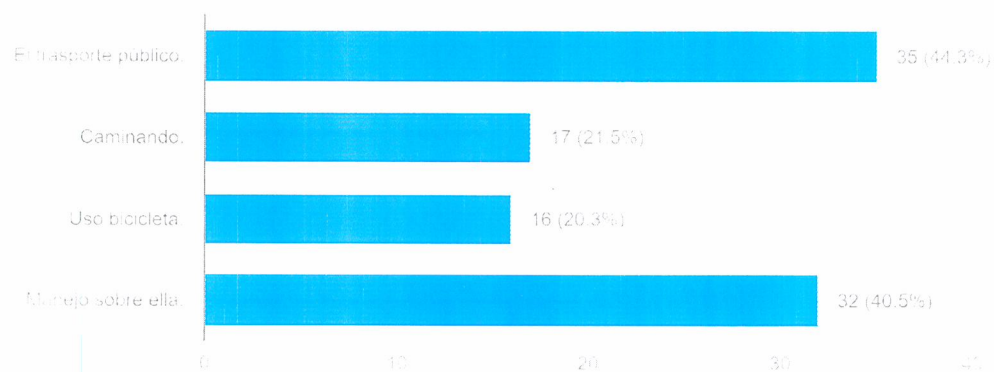
¿Con qué tanta frecuencia transita por la vialidad? Ya sea caminando, en bicicleta, transporte o automóvil:

75 respuestas



¿De qué manera transita principalmente por la vialidad Camino a San Pablo?

75 respuestas



¿Ha visto o vivido alguna situación de riesgo o accidente con relación con esta vialidad?

79 respuestas

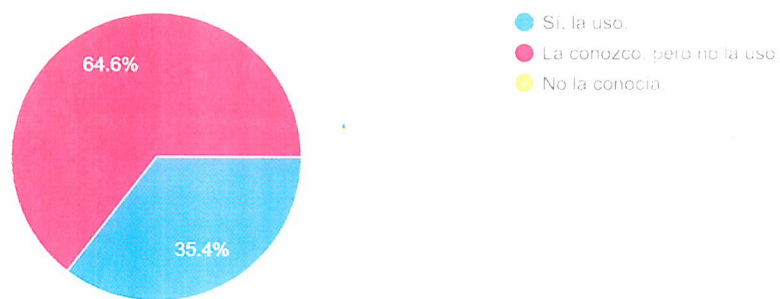


RESPUESTA	NÚMERO DE RESPUESTAS EN COMÚN
Accidentes de motociclistas.	11
Mal uso por parte de motociclistas.	17
Invasión por parte de vehículos.	7
Incidentes de tránsito con peatones involucrados (Atropellos).	5

En esta pregunta, es importante resaltar que el 87.3% de los encuestados respondieron a que **SÍ** han visto o vivido una situación de riesgo en la vialidad. En donde la mayoría de estas respuestas tienen que ver con motocicletas, presentando el mal uso de la vialidad, accidentes hasta atropellos

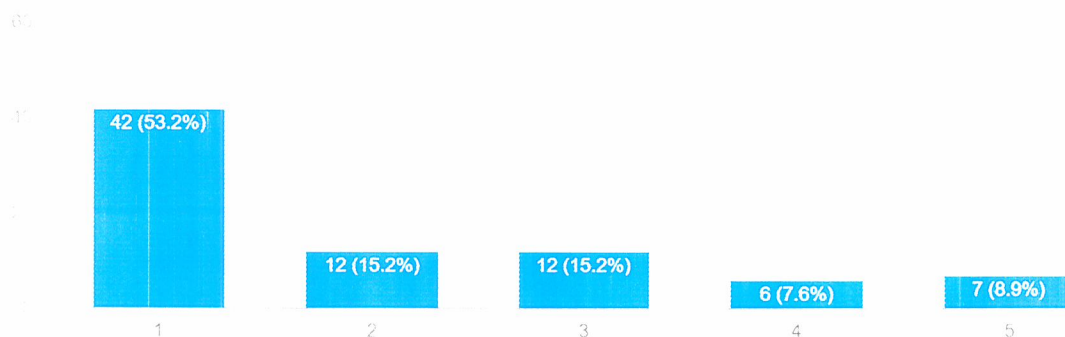
¿Conoce y/o ha usado la ciclovía que se construyó en esta zona?

79 respuestas



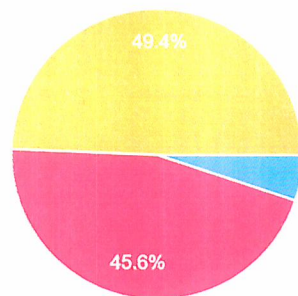
En una escala del 1 al 5, ¿Cómo calificarías el funcionamiento de la ciclovía? Siendo el 1 "inservible" y 5 "muy buena"

79 respuestas



¿Qué opina del funcionamiento actual de la ciclo vía?

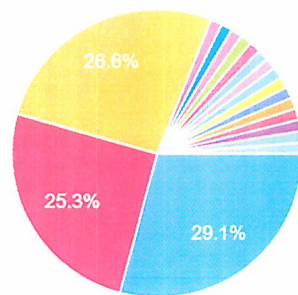
70 respuestas



- Es útil y esta bien diseñada.
- No es funcional y ha generado problemas.
- Tiene potencial, pero debe de rediseñarse.
- No tengo opinión.

Actualmente, la ciclo vía es utilizada por vehículos para evadir topes, lo que representa un riesgo para la comunidad. ¿Qué solución consideras más adecuada para este espacio?

79 respuestas



- Retirar por completo para garantizar la seguridad de los peatones y recuperar el espacio.
- Reforzar su uso original como ciclo vía.
- Rediseñarla para mayor seguridad y aseo.
- Mantenerla como esta.
- los topesitos que dividen ya estan mal...
- Poner obstáculos para que no puedan...
- Respetar la ciclo vía para lo que es...
- Yo creo q es la gente q le Bala ellos d...

1/3 ▼

Las respuestas que se recabaron de esta pregunta, el 29.1% de los encuestados mencionan que lo mejor que se podría hacer con esta vialidad es retirarla por completo para garantizar la seguridad de los peatones y recuperar el espacio. El 26.6% menciona que sería mejor rediseñarla. Mientras que el 25.5% mencionan que la mejor opción es reforzar el uso original como ciclo vía.

Mientras que otras respuestas fueron:

- Mantenerla como esta.
- Implementar reductores de velocidad
- Oficiales de tránsito en la zona.